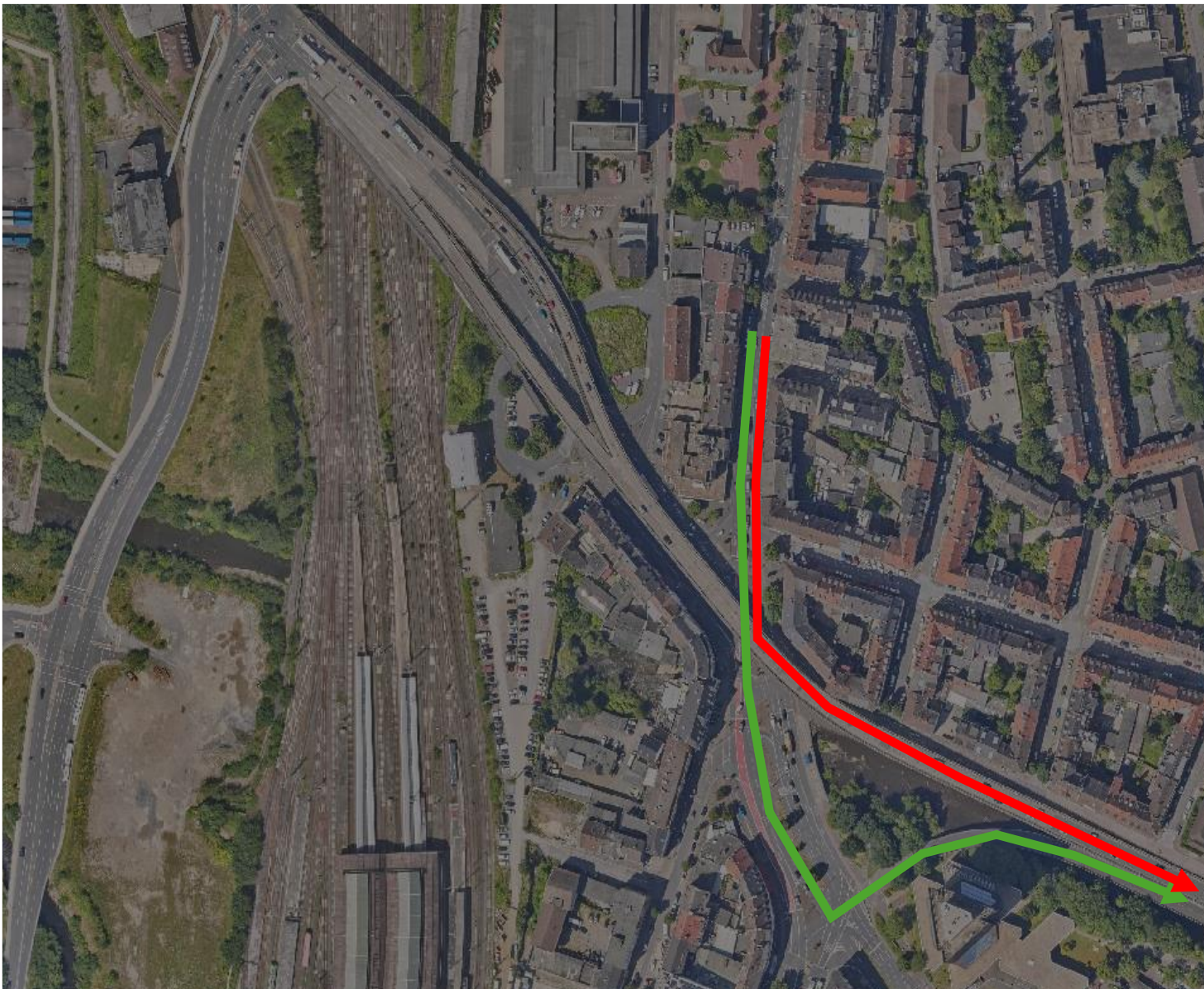


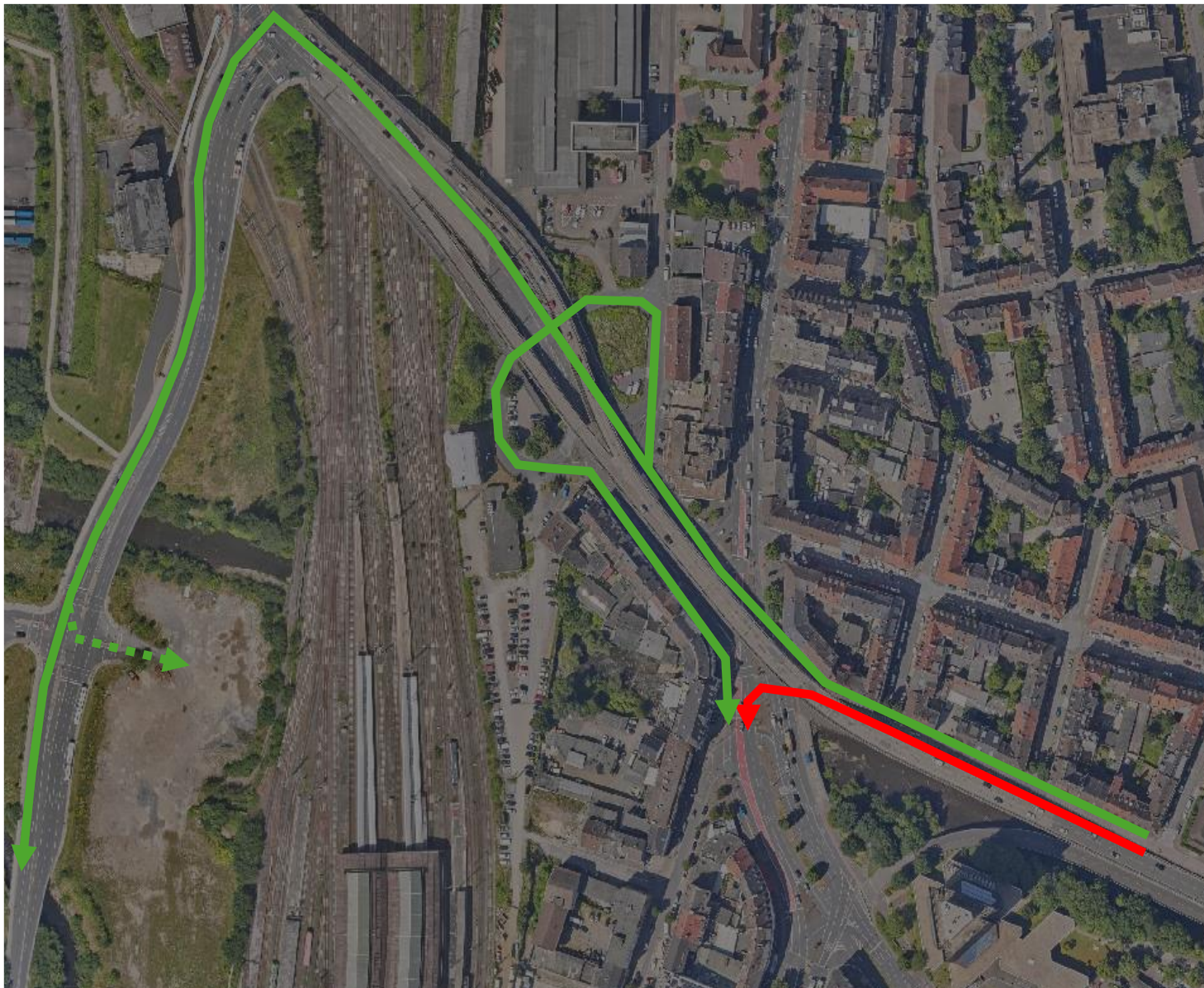
Übersicht Konflikte der Variante 2 und Optimierung mit Variante 3

- Linksabbiegen: Altenhagener Straße in Märkischen Ring (bergauf) in Richtung Innenstadt
- Linksabbiegen: Märkischen Ring (bergab) in Graf-von-Galen-Ring in Richtung Haspe
- Rechtsabbiegen: Graf-von-Galen-Ring in Märkischen Ring (bergauf) in Richtung Innenstadt
- Wendefahrten: Am Hauptbahnhof in Richtung Altenhagener Straße, Eckeseyer Straße und Märkischen Ring



Linksabbiegen: Altenhagener Straße in Märkischen Ring (bergauf) in Richtung Innenstadt

- direkt auf der nördlichen Kreuzung (**Variante 2**) nicht sinnvoll signalisierbar
- indirekt über südliche Kreuzung mit Neubau Rampe am Arbeitsamt (**Variante 3**) möglich



Linksabbiegen:

Linksabbiegen: Märkischen Ring (bergab) in Graf-von-Galen-Ring in Richtung Haspe

- direkt auf nördlicher Kreuzung (**Variante 2**) nicht mehr sinnvoll signalisierbar
- Richtung Haspe über Bahnhofshinterfahung (**Variante 3**)
- Richtung Hauptbahnhof über Fehrbelliner Straße und Wehrstraße (**Variante 3**)
- Perspektivisch Anbindung Hauptbahnhof auch über Bahnhofshinterfahung/Westside



Rechtsabbiegen: Graf-von-Galen-Ring in Märkischen Ring (bergauf) in Richtung Innenstadt

- Auf nördlicher Kreuzung (**Variante 2**) nicht ausreichend Platz und mit Busschleuse nicht sinnvoll signalisierbar
- direkt über südliche Kreuzung mit Neubau Rampe am Arbeitsamt (**Variante 3**) möglich

